



Confederação Brasileira de Remo

23/10/2021

Boletim Técnico – Temporada 2021 – Nº 40

Seleção Brasileira de Remo – Remo Olímpico

Campeonato Sulamericano de Remo Junior e Sênior 2021 - Asunción Qualificação Interna #5 - informações complementares

Prezados Remadores, Técnicos e Dirigentes,

Conforme os Boletins Técnicos n.34 e n.35, publicados respectivamente em 18/06/21 e 19/08/2021, a Qualificação Interna #5 será realizada de 11 a 14 de novembro, no Rio de Janeiro, para definição de guarnições que serão selecionadas para o Campeonato Sulamericano de Remo Junior e Sênior 2021 - Asunción.

Este boletim detalha de forma complementar a organização desta qualificação, conforme segue abaixo:

- A qualificação será realizada considerando-se o resultado de "melhor de 3 provas", sendo necessário vencer duas provas para que a guarnição seja considerada vencedora da qualificação;
- Havendo mais de 6 inscritos na mesma classe, será utilizado o sistema qualificatório de *time trial*, com partida lançada e cronometragem dos 1.900 metros de percurso, conforme regramento internacional. A ordem de partida será sorteada na véspera da prova. Os 6 melhores tempos serão qualificados para o início das provas de disputa direta, ou seja, "melhor de 3 provas";
- Havendo apenas uma guarnição inscrita em determinada classe, a mesma deverá realizar a prova de avaliação e seu tempo final será considerado como parte do processo seletivo. A guarnição poderá realizar duas avaliações, seguindo a programação de provas definida para a QI#5;





- Classes poderão ser agrupadas em baterias por proximidade de tempo e disponibilidade de espaço na raia. Neste caso, as partidas serão realizadas por *handicap*, utilizando os tempos de referência para cálculo dos intervalos;
- A categoria peso-leve será avaliada em pesagem oficial de competição, seguindo regramento do Código de Regatas da CBR;
- A programação de provas da QI #5 seguirá a ordem do programa do Sulamericano, de forma que as possíveis dobras de atletas possam ser adequadamente avaliadas. Portanto, no dia 1 da QI#5 serão realizadas as provas do primeiro dia de finais do Sulamericano e no dia 2 serão realizadas as provas do segundo dia de finais do Sulamericano. Havendo necessidade, será adicionado mais um dia de avaliação para cada bloco de provas, dependendo da quantidade de inscritos. Esta programação será divulgada com 2 dias de antecedência, conforme a confirmação de inscritos na QI;
- As dobras em guarnições no mesmo dia no Sulamericano devem respeitar intervalo mínimo de 1 hora. Os técnicos devem observar a programação do Sulamericano;
- Serão realizadas duas avaliações por dia, sempre respeitando intervalo mínimo de 2 horas. Havendo necessidade de desempate, ou seja, necessidade de terceira prova, a mesma será realizada no dia seguinte, adicionando um dia na programação da QI;

Sobre o direito de vaga e custeio da viagem para participação no campeonato, fica definido que:

- Todas as guarnições qualificadas na QI #5 terão a vaga para a respectiva classe na Seleção Brasileira neste campeonato. A CBR custeará a viagem de parte das guarnições qualificadas dentro da limitação financeira disponível para este evento. As guarnições que terão as despesas de viagem e participação cobertas pela CBR serão selecionadas considerando-se:
 - Os tempos atingidos na QI#5, comparando-se com todas as classes de barcos envolvidas na qualificação;





- Os tempos de referência utilizados para cálculo dos percentuais de velocidade serão os melhores tempos da classe em geral, facilmente encontrados na base de dados da World Rowing como "*WORLD BEST TIME FOR: categoria-OVERALL*". A explicação sobre o uso desta referência consta ao final deste documento. Não há percentual mínimo a ser atingido para que uma guarnição seja selecionada. A análise é comparativa entre as diversas classes, considerando-se também a grande variabilidade das condições climáticas durante as avaliações, que influenciam nos tempos finais de cada prova;
- Serão considerados a perspectiva de resultado no evento, o potencial de progressão no ciclo 2024 e a estratégia de desenvolvimento da CBR;
- O Painel de Competição deverá analisar os resultados e elaborar parecer técnico sugerindo guarnições selecionadas, com maior perspectiva de resultado e relevância estratégica;
- Guarnições que não sejam selecionadas para custeio da viagem pela CBR, terão autonomia para buscar recursos para viabilizar a sua participação no evento e terão suporte da CBR na organização da viagem e no transporte do barco do Rio de Janeiro para Asunción;
- A CBR buscará a formação de uma delegação com equilíbrio de gênero, incentivando o desenvolvimento do remo feminino, mesmo que o programa deste campeonato ainda seja desequilibrado;
- O Gerente Técnico analisará os resultados da QI#5 e o parecer do Painel de Competição, considerando a disponibilidade financeira para este evento, e divulgará as guarnições selecionadas para custeio de participação pela CBR até o dia 17 de novembro;
- Os atletas / guarnições deverão confirmar a participação no evento até as 18h do dia 18 de novembro, entregando o seu respectivo Termo de Compromisso de Competição por email;





Sobre a avaliação dos barcos do Programa Remo4:

- Os barcos do Programa Remo4 são avaliados dentro de processo seletivo estabelecido para este projeto, ao longo de diversas avaliações ergométricas e em barco em avaliações de *seat racing*, durante os campos de treinamento. O resultado final deste processo contínuo de avaliação define as guarnições selecionadas para este evento e serão divulgadas em boletim próprio. Seguindo este processo, serão definidas as guarnições JW4-; JM4-; W4- e M4-;
- Conforme divulgado em boletins técnicos anteriores, neste Campeonato Sulamericano as guarnições de Oito Com Sênior serão formadas prioritariamente por atletas Sub23, visando o desenvolvimento da categoria para a temporada 2022. Estas guarnições são também avaliadas ao longo do processo seletivo do programa Remo4. O custeio deste projeto é oriundo de recursos externos ao orçamento da CBR;

A CBR tem antecipado ao máximo toda a organização para participação neste evento e não tem medido esforços para reunir recursos financeiros para que a maior quantidade possível de atletas / guarnições tenha suporte para a participação neste evento. No entanto, deixa-se claro que não há recurso financeiro suficiente para a participação em todas as provas.

É objetivo da CBR que a Seleção Brasileira conquiste bons resultados neste campeonato e prepare guarnições com potencial resultado nas próximas competições do ciclo 2024.

Em caso de dúvidas ou sugestões, favor entrar em contato por email.

Comissão Técnica Remo Olímpico

CONFED. BRASILEIRA DE REMO
Brazilian Rowing Federation
Filiada à FISA – World Rowing
E-mail: cbr@remobrasil.com
www.remobrasil.com

ESCRITÓRIO RIO DE JANEIRO
Av. Graça Aranha, 145, Sala 709
Centro – Rio de Janeiro, RJ
CEP 20030-003, Brasil/Brazil
Telefone: +55 (21) 2294-3342

ESCRITÓRIO FLORIANÓPOLIS
Rua Patrício Farias, 55, Sala 610
Itacorubi – Florianópolis, SC
CEP 88034-132, Brasil/Brazil
Telefone: +55 (48) 3206-9128





Nota sobre os Tempos de Referência

Os Tempos de Referência podem ser definidos de diversas formas, variando sutilmente de nação para nação, ou sistema para sistema.

Normalmente, são projetados para um ciclo olímpico e derivados a partir da curva de tendência de progressão dos tempos de cada classe em competições internacionais em raias de referência, onde há menor influência das condições meteorológicas como vento, temperatura da água e do ar, além da não existência de correnteza ou profundidade insuficiente. Os tempos discrepantes ou que sofreram grande influência externa são desconsiderados, e assim cria-se uma tendência para projeção de tempos de referência. Diversas metodologias ou sistemas chamam estes tempos de *Gold Standard Times* ou *Gold Medal Prognostic Times*. Uma rápida busca na literatura ou na internet poderá encontrar os tempos prognósticos de diversas nações e suas variações. Algumas seleções estabelecem tempos para cada categoria e outros estipulam os tempos apenas para categoria sênior, estipulando percentuais para as categorias junior e sub23. O critério varia de cada sistema e muitas formas de implantação estão disponíveis.

Outra forma é utilizar-se, de maneira bastante objetiva, os melhores tempos de cada classe, considerando-se, neste caso, os tempos em campeonatos mundiais ou melhores tempos em geral (incluindo Jogos Olímpicos e Copas do Mundo), já que todas as classes de barcos estão presentes nas categorias Junior, Sub23 e Sênior. O risco neste tipo de referência é que alguns dos melhores tempos são resultado de condições favoráveis de prova, com vento de ré ou temperatura da água elevada e dificilmente serão atingidos novamente, podendo trazer inconsistência na comparação em algumas poucas classes.

De qualquer forma, qualquer que seja a escolha, os tempos de referência servem como uma ferramenta de avaliação comparativa entre classes e como uma ferramenta de estimativa de performance. Como é de amplo conhecimento, a velocidade de barcos a remo sofre grande influência de fatores externos, totalmente normais a prática em ambiente aberto da modalidade. Portanto, de uma avaliação para outra, pode haver influência positiva ou negativa dos fatores climáticos. Além disso, de uma raia para outra pode haver também significativa diferença, impossibilitando uma análise comparativa com precisão. Sendo assim, os tempos de referência são utilizados como uma ferramenta de análise de resultado, mas não são garantia de resultado em competição, e não devem ser analisados isoladamente. Para o cálculo dos percentuais, deve ser utilizada a velocidade média da prova (distância da prova / tempo total da prova).

Na QI#5 2021, de forma a evitar a dificuldade de interpretação dos tempos de referência derivados a partir de linhas de tendência – visto que há pequenas divergências entre as referências internacionais – a Comissão Técnica da CBR utilizará os melhores tempos internacionais oficiais *World Rowing* em geral como Tempos de Referência, visto que são de conhecimento público e de fácil acesso através da base de dados da *World Rowing*, identificados como "*WORLD BEST TIMES FOR: categoria-OVERALL*". Ressalta-se ainda que esta análise deve ser realizada com cautela e considerando-se a influência externa. Reitera-se, deve ser utilizado na função de ferramenta de avaliação, não deve ser utilizado como único critério seletivo.

Marcello Varriale
Gerente Técnico Remo Olímpico

